

Yttrande över förslag till Översiktsplan 2014 för Sigtuna kommun

Trafikgruppen -tidigare Kollektivtrafikgruppen- har funnits i Sigtuna kommun i tre och ett halvt år. Vi är en grupp resenärer, som främst jobbar för att med hjälp av en bättre kollektivtrafik minska kommunbornas bilresande och därmed den negativa påverkan på klimatet. Vi har också arbetat för en upprustning av Märsta station liksom för ökad cykling. Genom att inbjuda till fem medborgarmöten i Märsta, Sigtuna och Valsta har vi fått en god kontakt med många kommunbor. Vi har förutom kravet på upprustning av Märsta station och fler parkeringsplatser föreslagit en ringlinje i Sigtuna med snabbuss till Märsta station, en direktbuss Sigtuna-Stockholm via Märsta, bättre förbindelse till Arlanda, utökad trafik i Centrala Märsta, ringlinje i Valsta-Steninge, utökad information vid hållplatser, säkrare hållplatser på landsbygden. Under åren har vi haft regelbundna kontakter med Sigtuna kommun, SL och Arriva och lagt fram våra förslag bl.a. vid två möten med SL:s och kommunens tjänstemän hos SL i Stockholm.

Vi finner att trafiken på många sätt uppmärksammas i det aktuella förslaget till översiktsplan och goda förslag lagts. I Sigtuna kommuns Trafikstrategi liksom i Klimatstrategin finns sedan tidigare viktiga aspekter på det framtida trafikarbetet i kommunen. I det gemensamma yttrandet till översiktsplaneförslaget från Naturskyddsföreningen och Omställning Sigtuna finns ett antal av våra önskemål medtagna under rubriken Trafik.

Vi anser dock att det inte räcker med att peka ut ett antal önskvärda förbättringar. Sigtuna kommun behöver ett handlings- och resultatriktat, levande hjälpmedel – en trafikplan. I den sammanvägs alla olika förslag som finns i ovan nämnda dokument i syfte att kommunen ska kunna nå upp till sitt ambitiösa klimatmål. Planen bör göras i ett samarbete med SL, UL och Trafikverket, men det är också viktigt att föreningar och allmänhet ges möjlighet att påverka och kunna bidra till planens innehåll. Trafikgruppen står till förfogande med erfarenhet av kollektivresande och lokalkännedom.

En metod som visat sig ge gott resultat vid planering är Trafikverkets fyrstegmetod:
När ett behov identifierats väljs i första steg åtgärder som kan påverka transportbehovet och val av transportsätt. I andra steg väljs åtgärder som ger effektivare utnyttjande av befintligt transportsystem och fordon. Först om behovet inte går att tillgodose med åtgärder enligt steg ett och två görs i tredje hand begränsade ombyggnadsåtgärder eller i sista hand nyinvesteringar och omfattande nybyggnadsåtgärder.

I miljökonsekvensbeskrivningen görs flera viktiga påpekanden, som vi kan instämma i. Det viktigaste påpekandet är att det är gott nog att förbättra för dem som redan utnyttjar kollektivtrafiken men att man saknar förslag på hur man ska nå dem som trots förbättrad kollektiv trafik väljer bilen—alltså en attityd- och beteendeförändring.

Vi vill att Översiktsplanen 2014 med mottot "Skapa ett tillgängligt, effektivt och hållbart trafiksystem" blir vägledande och visar vägen till hur Sigtuna kommun ska nå målbilden 2030 med hållbarheten i fokus. Den ska innehålla en anvisning om att en övergripande trafikplan för Sigtuna kommun med mätbara mål, åtgärder, uppföljning varje år och ansvar skapas. Om man inte gör verklighet av alla de

olika förslag som framförts nu och tidigare riskerar man att missa det uppsatta målet: en trafiksituation i kommunen som leder till en nödvändig, kraftig minskning av de för klimatet allvarliga utsläppen.

Sigtuna 2013-09-13

Trafikgruppen
genom

Carl Gunnar Jansson

carlgunnar.jansson@tele2.se