

Temporär upprustning av Märsta station ett medborgarinitiativ !

Utmaningen!

Märsta station – den enda ej ombyggda pendeltågstationen sedan 40 år! Vad kan göras snabbt till rimlig kostnad?

Utsläppen måste minska!

- Minskning av växthusgaserna med 40% fram till 2020
- Drygt 90% kommer från transportsektorn

Minskning av fossilbränsle drivena transporter borde ha högsta prioritet.

Kommunens yttrande till SL (2010)

- En förstudie har gjorts (2007)
- Avser en fullständig ombyggnad i två olika lägen
- Kommunen och SL är överens om att man bara ska satsa på en fullständig ombyggnad
- Medel saknas inom planeringsperioden, 2010-21

Vid en enkätundersökning våren 2010 lyfter de intervjuade fram bl.a. trassel vid spårrarna, liten vänthall och dålig information.



Uppmärksammade problem

- Samarbetsplan saknas mellan kommun och SL
- Klimatmålen måste infrias
- Besvärande trängsel vid in- och utpassage
- Begränsat väntutrymme
- Bristfällig information
- Otrivsamt miljö
-

Förslaget

- Skilj personströmmarna mellan ankommande och avresande!
- Skapa en trivsamt vänthall!
- Sätt upp en informations tavla med "senaste nytt" för resande!
- Skapa en fungerande och tillräckligt stor cykelparkering!
- Förse perrongerna med kombinerade askkoppar och papperskorgar!

Vi måste alla hjälpa till med att öka kollektivresandet i Sigtuna!

Tänk på att bilen varken är tidsbesparande, effektiv eller rationell.

Bakom detta förslag står den opolitiska Kollektivtrafikgruppen i Sigtuna kommun. Gruppen bildades vid ett medborgarmöte 2010. Förslaget kommer att presenteras vid ett medborgarmöte på Märstabiblioteket i Centrum den 10 oktober 2011. Vi vill gärna ha synpunkter och fler idéer innan vi sedan jobbar vidare och presenterar ett slutligt förslag till åtgärder. Därefter tar vi kontakt med kommun, SL, Trafikverk och Arriva.

Lämna dina synpunkter på baksidan av detta papper eller skicka ett mail till Anna Holmgren kampasten2@yahoo.se
Björn Lindbergson bjorn@lindbergson.se